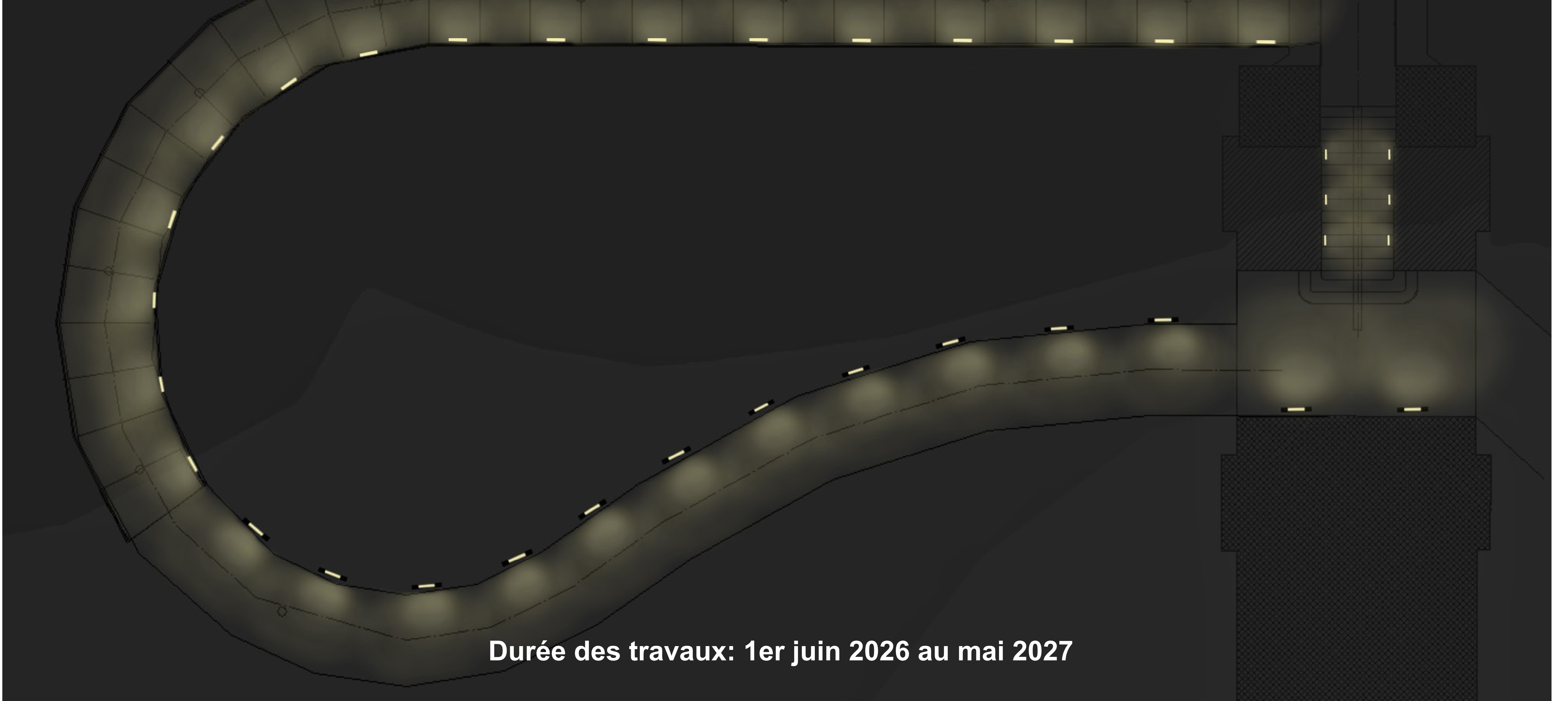
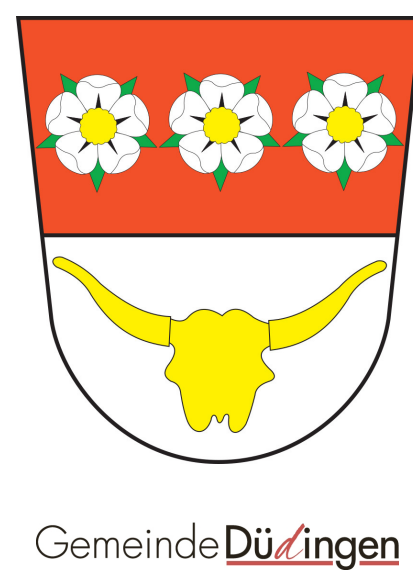


TransAgglo - Viadukt / Viaduc de Grandfey

Côté Granges-Paccot



Durée des travaux: 1er juin 2026 au mai 2027



Conzett Bronzini Partner AG



Le viaduc de Grandfey compte parmi les plus grands ponts ferroviaires de Suisse. Il a été construit entre 1857 et 1862 et renforcé entre 1925 et 1927 dans le cadre de l'électrification du réseau, sous la direction d'Adolf Bühler, avec la collaboration de Robert Maillart. Le viaduc est inscrit à l'Inventaire suisse des biens culturels d'importance nationale (catégorie A3) ; la sculpture de Richard Serra bénéficie du même statut. Le pont figure également à l'inventaire interne des CFF comme objet d'importance nationale.

Dans le cadre du projet « Transagglo Grandfey », le passage sera rendu accessible sans obstacles. Une rampe sera réalisée de chaque côté, à Granges-Paccot et à Guin. Les escaliers existants demeurent l'accès le plus direct, tandis que les rampes, situées à l'arrière de l'ouvrage, offrent une alternative confortable. Elles s'intègrent à la structure existante, se raccordent perpendiculairement dans la première arcade et présentent une pente maximale de 6%. Sur la galerie piétonne, les garde-corps seront adaptés et l'éclairage remplacé. Celui-ci est précisément dirigé vers la surface de circulation afin d'éviter toute dispersion lumineuse.

Du côté de Guin, le ruisseau du Balliswil, actuellement canalisé, sera remis à ciel ouvert. La conduite existante, trop étroite, sera supprimée, réduisant ainsi les risques de crues et d'érosion. Une petite passerelle assurera désormais l'accès aux terres agricoles voisines.

Le projet crée une infrastructure moderne en faveur de la mobilité douce, dans le respect de la conservation du patrimoine, du paysage et de l'environnement.

